

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 03.2.010.03,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
КАЗЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ОМСКАЯ ОРДЕНА ПОЧЕТА АКАДЕМИЯ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 26 июня 2026 г. № 26

О присуждении Корыцу Сергею Ивановичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата юридических наук.

Диссертация «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством» в виде рукописи по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки принята к защите 14 апреля 2026 г. (протокол заседания № 25) диссертационным советом 03.2.010.03, созданным на базе федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Омская ордена Почета академия Министерства внутренних дел Российской Федерации» (644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7), которому приказом Минобрнауки России от 22 июля 2024 г. № 753/нк предоставлено право приема к защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук.

Соискатель Корыц Сергей Иванович, 10 октября 1969 года рождения, в 1992 году окончил Сибирский автомобильно-дорожный институт имени В.В. Куйбышева, диплом о высшем образовании по специальности «Организация дорожного движения», в 2009 году окончил федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Омская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации», диплом о высшем образовании по специальности «Юриспруденция».

В 2023 году соискатель завершил обучение по заочной форме в адъюнктуре федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Омская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации» по направлению подготовки 40.07.01 Юриспруденция. Работает в должности заместителя начальника кафедры административного права и административной деятельности органов внутренних дел федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Омская ордена Почета академия Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Диссертация выполнена на кафедре административного права и административной деятельности органов внутренних дел федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Омская ордена Почета академия Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Научный руководитель – заслуженный юрист Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор Бекетов Олег Иванович, федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Омская ордена Почета академия Министерства внутренних дел Российской Федерации», кафедра административного права и административной деятельности органов внутренних дел, профессор.

Официальные оппоненты:

Головко Владимир Владимирович, доктор юридических наук, профессор, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет им. Ф.М. Достоевского», кафедра государственного и муниципального права юридического факультета, профессор;

Смолин Павел Витальевич, доктор юридических наук, доцент, федеральное государственное казенное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации» (г. Москва), 1 отдел НИЦ № 4 (по исследованию проблем администра-

тивно-правовой деятельности органов внутренних дел), главный научный сотрудник, – дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное казенное учреждение дополнительного профессионального образования «Тюменский институт повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации» в своем положительном отзыве, подписанном начальником кафедры административной деятельности органов внутренних дел Ивановой Светланой Ивановной, отмечает, что диссертационное исследование Корыца Сергея Ивановича является самостоятельной, внутренне целостной и завершенной научно-квалификационной работой, имеющей выраженный теоретико-прикладной характер. Исследуется административно-правовой механизм исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами во взаимосвязи с задачами обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения уклонения от исполнения наказания, межведомственного информационного взаимодействия и совершенствования административных процедур при исполнении рассматриваемого наказания.

Подчеркивается актуальность темы исследования для науки административного права и практической деятельности органов внутренних дел. Обращается внимание на сохраняющиеся проблемы фрагментарности административно-правового регулирования, разобщенности информационных систем, отличия порядка сдачи, изъятия и возврата удостоверений на право управления в зависимости от типа транспортных средств, а также недостаточной согласованности действий Госавтоинспекции, Ростехнадзора и иных субъектов, участвующих в исполнении сходных по правовой природе наказаний.

Положительно оценивается исходная научная позиция автора о том, что исполнение постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами не сводится к приему либо изъятию водительского удостоверения и внесению сведений об этом в информационные ресурсы МВД.

Оно охватывает взаимосвязанные административные процедуры: фиксацию факта лишения специального права, приема или изъятия документа о праве управления, его хранения, контроля за соблюдением ограничений, а также действий, связанных с восстановлением возможности реализации соответствующего права.

Научная новизна работы связывается с комплексным исследованием административно-правового механизма исполнения рассматриваемого наказания, формулированием авторских определений исполнения постановления судьи о назначении лишения права на управление транспортными средствами и временного ограничения пользования таким правом, а также с разработкой единого терминологического аппарата, охватывающего прекращение, приостановление, ограничение и лишение права управления транспортными средствами.

Отмечается принципиальное значение вывода автора о том, что лишение права управления транспортными средствами по своей юридической сущности представляет собой приостановление действия ранее предоставленного специального права, а не его окончательное прекращение. В отзыве также положительно оцениваются предложения о формировании объединенной информационной системы, согласовании межведомственного взаимодействия Госавтоинспекции, Ростехнадзора и уголовно-исполнительных инспекций, а также об унификации порядка исполнения сходных административных и уголовных наказаний.

Методологическая основа исследования признается достаточной и соответствующей поставленным задачам. Использование формально-юридического, сравнительно-правового, статистического и социологического методов в сочетании с общенаучными приемами анализа и обобщения позволило рассмотреть исследуемую проблему в нормативном и организационно-прикладном аспектах.

Акцентируется, что практическая значимость исследования состоит в разработке комплекса предложений, которые могут быть использованы

в нормотворческой деятельности, практической деятельности подразделений Госавтоинспекции и образовательном процессе образовательных учреждений МВД России.

Обращено внимание, что особая практическая значимость исследования заключается в том, что авторские предложения ориентированы на повышение эффективности исполнения уже назначенного наказания, то есть на ту стадию административно-юрисдикционного процесса, которая нередко остается вне должного внимания законодателя и правоприменителя.

Ведущая организация отмечает научную и практическую значимость авторского обоснования восстановительных процедур как заключительного этапа стадии исполнения наказания, критической оценки идеи восстановления субинститута сокращения срока лишения права управления транспортными средствами, а также предложений по предупреждению уклонения от исполнения наказания и повышению эффективности его профилактического воздействия.

Структура диссертации, объем и разнообразие использованных источников, содержание приложений и наглядность практических результатов свидетельствуют о проведении серьезной научной работы. Текст диссертации изложен логично и последовательно, поставленная цель достигнута, а задачи исследования решены.

Сделан вывод, что диссертационное исследование Корыца С.И. является самостоятельной научно-квалификационной работой, содержащей решение научной задачи, имеющей существенное значение для развития науки административного права и совершенствования практической деятельности органов внутренних дел в области обеспечения безопасности дорожного движения. Работа характеризуется внутренним единством, содержит новые научно обоснованные результаты и положения, имеющие теоретическое и практическое значение, прошедшие необходимую апробацию и отраженные в опубликованных работах автора. Диссертация на тему «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством»

соответствует требованиям, предъявляемым к работам данного вида Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор Коруц Сергей Иванович заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук.

Соискатель имеет 34 опубликованные научные работы, в том числе по теме диссертации опубликовано 17 научных работ общим объемом 5,73 печатных листа, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 8 работ. Четырнадцать работ выполнены единолично, три – в соавторстве. Публикации, подготовленные с соавторами, не влияют на самостоятельность проведенного Коруцем С.И. диссертационного исследования и не умаляют его личный вклад в науку административного права. Недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах в диссертации отсутствуют. Сбор эмпирического материала для написания указанных работ и анализ результатов исследования осуществлены соискателем лично.

Публикации освещают обоснование основных положений, выносимых на защиту. В них раскрываются вопросы правовой природы лишения права управления транспортными средствами, разграничения прекращения, приостановления, ограничения и лишения соответствующего специального права, особенности исполнения постановления судьи, межведомственного взаимодействия Госавтоинспекции и Ростехнадзора, порядка восстановления права управления, а также направлений совершенствования законодательства и практики исполнения данного административного наказания.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Коруц, С.И. Взаимодействие подразделений Госавтоинспекции МВД России и органов государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники при исполнении административных наказаний в виде лишения права управления / С.И. Коруц. – Текст : непосредственный // Вестник Омской юридической академии. – 2017. – Т. 14, № 4. – С. 70–75 (0,54 п.л.).

2. Кориц, С.И. Исполнение постановления о лишении права управления транспортным средством / С.И. Кориц. – Текст : непосредственный // Закон и право. – 2021. – № 8. – С. 202–203 (0,14 п.л.).

3. Кориц, С.И. Исполнение постановления судьи о лишении специального права в виде права управления транспортным средством при уклонении лица от сдачи водительского удостоверения / С.И. Кориц. – Текст : непосредственный // Закон и право. – 2022. – № 7. – С. 45–48 (0,24 п.л.).

4. Кориц, С.И. Исполнение наказания в виде лишения права управления транспортным средством: перспективы развития / С.И. Кориц. – Текст : непосредственный // Закон и право. – 2023. – № 4. – С. 90–92 (0,25 п.л.).

5. Кориц, С.И. Право на управление транспортными средствами: современный международный опыт / С.И. Кориц. – Текст : непосредственный // Аграрное и земельное право. – 2025. – № 11. – С. 286–289 (0,46 п.л.).

6. Кориц, С.И. Совершенствование административно-правового механизма исполнения полицией постановления судьи о наказании в виде лишения права на управление транспортными средствами: теоретико-прикладной аспект / С.И. Кориц. – Текст : непосредственный // Аграрное и земельное право. – 2026. – № 1. – С. 151–155 (0,94 п.л.).

На диссертацию поступили положительные отзывы, содержащие следующие замечания:

в отзыве официального оппонента Головки Владимира Владимировича, доктора юридических наук, профессора, отмечается, что сравнительно-правовой материал, используемый автором при анализе зарубежного опыта, в отдельных случаях нуждается в более развернутом обосновании критериев отбора и пределов применимости выявленных решений к российской правовой системе; предлагается редакционно сократить отдельные фрагменты, посвященные терминологическим различиям и исторической эволюции института лишения права управления транспортными средствами; рекомендуется более детально оценить организационные и ресурсные последствия внедрения отдельных законодательных предложений

для правоприменительных подразделений;

в отзыве официального оппонента Смолина Павла Витальевича, доктора юридических наук, доцента, предлагается более четко разграничить лишение права на управление транспортными средствами как приостановление действия соответствующего специального права с иными юридическими конструкциями прекращения и ограничения права управления; детализировать организационно-правовой механизм функционирования объединенной информационной системы, включая определение ее оператора, объема и режима доступа к сведениям, а также соотношение с законодательством о персональных данных и межведомственным информационном взаимодействии; дополнительно проработать предложения об усилении ответственности за управление транспортным средством в период лишения соответствующего права с точки зрения их соотношения с действующей системой административной ответственности, принципами соразмерности и индивидуализации юридической ответственности;

в отзыве ведущей организации предлагается конкретизировать законодательный механизм отражения вывода о понимании лишения права управления как приостановления действия специального права; более четко обозначить границу между исполнением наказания и административными процедурами допуска лица к управлению после прекращения ограничений; дополнительно раскрыть правовой режим, состав участников и механизм доступа к сведениям объединенной информационной системы; пояснить соотношение предлагаемых мер по усилению ответственности с действующими нормами и принципами соразмерности; раскрыть организационно-правовые риски цифровых водительских документов и цифровых реестров; обеспечить полную унификацию используемых в работе формулировок «лишение права управления транспортным средством» и «лишение права на управление транспортными средствами».

На автореферат диссертации поступило 6 положительных отзывов:

кафедры административного права и административной деятельности

органов внутренних дел федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации» (г. Красноярск), подписанный начальником кафедры кандидатом философских наук, доцентом Ивановым Андреем Юрьевичем, в котором поставлены вопросы о том, каким образом предлагаемые меры по фактическому исключению лица, лишённого права управления, из участия в дорожном движении будут способствовать предупреждению правонарушений другими лицами, а также о целесообразности введения извещения лица о прерывании срока лишения права управления при уклонении от сдачи водительского удостоверения с учетом возможных организационных и финансовых издержек;

заведующего кафедрой административного права и процесса федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия имени В.М. Лебедева» (г. Москва) доктора юридических наук, профессора Стахова Александра Ивановича, в котором предлагается раскрыть альтернативные стимулирующие механизмы правомерного поведения лиц, лишённых права управления, не связанные с досрочным прекращением наказания, а также более развернуто определить организационные, технологические и правовые пределы использования зарубежного опыта цифровых водительских удостоверений и исполнения лишения права управления;

начальника кафедры административного права федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации» доктора юридических наук, профессора Ухова Владимира Юрьевича, в котором предлагается подробнее показать законодательные последствия вывода о понимании лишения права управления как приостановления действия специального права и уточнить, требуется ли для его реализации точечная корректировка терминологии либо более

глубокая перестройка правового режима; дополнительно обозначить правовой режим данных единого информационного поля, пределы доступа к ним, гарантии защиты персональных данных и последствия несвоевременного или некорректного отражения информации в учетных системах;

главного научного сотрудника отдела по изучению социальных процессов и разработке комплексных проблем обеспечения правопорядка научно-исследовательского центра федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Ордена Трудового Красного Знамени Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации» (г. Москва) доктора юридических наук, профессора, Солдатова Александра Петровича, в котором предлагается более детально раскрыть содержание единого информационного поля исполнения наказания, определить его субъектный состав, юридически значимые сведения, порядок их обновления, режим доступа и ответственность за несвоевременное либо недостоверное внесение данных; поставлен вопрос о профилактических мерах, применяемых после истечения срока лишения права управления, прежде всего, в отношении лиц, ранее допускавших грубые или повторные нарушения Правил дорожного движения;

заведующего кафедрой государственно-правовых дисциплин Дальневосточного филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия имени В.М. Лебедева» (г. Хабаровск) доктора юридических наук, доцента Дерюги Артёма Николаевича, в котором предлагается четче разграничить собственно полицейский сегмент исполнения наказания и общий межведомственный механизм с участием Гостехнадзора и уголовно-исполнительных инспекций; обеспечить режим доступа к сведениям единого информационного поля с защитой персональных данных; соотнести предлагаемые изменения в Правила дорожного движения с действующим законодательством и нормами главы 12 КоАП РФ; оценить соразмерность предложения об установлении лишения права управления

транспортными средствами в отношении лиц, управляющих транспортным средством в период лишения соответствующего права; конкретизировать пределы использования зарубежного опыта цифровизации водительских документов в российских организационно-правовых условиях;

профессора кафедры административного права федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный лингвистический университет» кандидата юридических наук, профессора Бочарова Сергея Николаевича, в котором предлагается представить положительный зарубежный опыт цифровизации водительских документов и перспективной замены их материальной версии электронным вариантом, а также дополнительно охарактеризовать параметры предлагаемого административного наказания с точки зрения соблюдения принципов соразмерности и индивидуализации ответственности.

Во всех отзывах, поступивших на автореферат диссертации, делается вывод, что, судя по содержанию автореферата, диссертация Коряца Сергея Ивановича на тему «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством» соответствует нормативным требованиям и критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обоснован их квалификацией и компетентностью в данной отрасли науки, наличием публикаций в сфере исследования соискателя, а также способностью специалистов компетентно оценить научную и практическую ценность диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненного соискателем исследования:

разработан целостный административно-правовой алгоритм исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами, включающий взаимосвязанные процедуры фиксации факта лишения специального права, приема или изъятия водительского удостоверения, его хранения, контроля за соблюдением установленного запрета, а также восстановления возможности реализации соответствующего права,

предложены авторские определения исполнения постановления судьи о назначении административного наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами и временного ограничения пользования специальным правом на управление транспортными средствами лица, имеющего такое право; сформирована система взаимосвязанных категорий «прекращение», «приостановление», «ограничение» и «лишение» права на управление транспортными средствами,

доказана необходимость унификации административных процедур исполнения сходных по правовой природе административных и уголовных наказаний, согласования межведомственного взаимодействия Госавтоинспекции, Ростехнадзора и уголовно-исполнительных инспекций, а также формирования объединенного информационного поля учета предоставленных прав на управление транспортными средствами и правонарушений в области безопасности дорожного движения,

введены в научный оборот авторские положения о лишении права управления транспортными средствами как о приостановлении действия ранее предоставленного специального права и о восстановительных процедурах как о заключительном этапе стадии исполнения рассматриваемого наказания.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны теоретические положения, раскрывающие юридическую природу лишения права на управление транспортными средствами, его место в системе мер ограничения специального права, содержание стадии исполнения постановления судьи и значение восстановительных процедур для завершения

соответствующего административно-правового режима. Научно обоснованные выводы и предложения, изложенные в диссертации, дополняют теорию административного права новыми знаниями о правовом регулировании исполнения административных наказаний и деятельности полиции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения,

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс общенаучных и частнонаучных методов познания: анализ, синтез, индукция, дедукция, системный подход, формально-юридический, сравнительно-правовой, статистический и социологический методы,

изложены аргументированные решения теоретических и практических проблем, возникающих при исполнении постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами, включая вопросы сдачи, изъятия, хранения и возврата водительского удостоверения, исчисления срока лишения и реагирования на уклонение от исполнения наказания,

раскрыты соотношения лишения права на управление транспортными средствами с прекращением, ограничением и приостановлением действия права на управление транспортными средствами, а также с уголовно-правовыми последствиями запрета заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами,

изучены генезис и современное состояние нормативного регулирования исполнения рассматриваемого наказания, отечественный и зарубежный опыт подтверждения права на управление транспортными средствами, цифровизации водительского удостоверения и межведомственного информационного взаимодействия,

проведена модернизация теоретических подходов к пониманию содержания, стадий и административных процедур исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в образовательный процесс Омской академии МВД России, Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России, Краснодарского университета МВД России, в практическую деятельность УМВД России по Чукотскому автономному округу, УМВД России по Тюменской области, ГУ МВД России по Челябинской области и УМВД России по Омской области методические рекомендации по вопросам нормативного и ведомственного регулирования исполнения наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами,

определены пределы и перспективы практического использования теоретических выводов для совершенствования законодательства, предложены конкретные пути, включая: нормативное разграничение оснований прекращения и приостановления действия права на управление транспортными средствами, а также унификацию порядка его восстановления после утраты соответствующих оснований; совершенствование административно-деликтного механизма противодействия управлению транспортным средством в период лишения права управления и передаче управления лицу, лишенному такого права, в том числе посредством установления дополнительных последствий в виде нового срока лишения права управления транспортными средствами; развитие превентивных ограничений допуска к управлению транспортными средствами лиц, допустивших грубые или систематические нарушения порядка пользования данным специальным правом; уточнение процессуального порядка подготовки, рассмотрения и исполнения постановлений о лишении права на управление транспортными средствами, включая проверку наличия права на управление транспортными средствами всех категорий, оформление извещения о прерывании течения срока лишения при несдаче водительского удостоверения и конкретизацию условий его возврата; согласование норм административного, уголовно-исполнительного и исполнительного законодательства в части исполнения наказаний и временных ограничений,

связанных с правом на управление транспортными средствами; нормативное закрепление в Правилах дорожного движения прямого запрета управления транспортным средством лицом, не имеющим либо лишенным права управления, а также запрета передачи управления такому лицу; совершенствование межведомственного взаимодействия Госавтоинспекции и уголовно-исполнительных инспекций при исполнении наказания в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами; принятие специальных Правил возврата водительского удостоверения после утраты оснований приостановления действия права на управление транспортными средствами и ведомственного порядка организации деятельности подразделений Госавтоинспекции при исполнении наказаний, связанных с лишением данного права,

создана научно обоснованная система рекомендаций по повышению эффективности исполнения рассматриваемого наказания, предупреждению уклонения от его исполнения, развитию межведомственного информационного взаимодействия и обеспечению единообразия восстановительных процедур после окончания срока лишения специального права,

представлены предложения и выводы, которые могут быть использованы в правотворческой деятельности федеральных органов власти (в т.ч. для устранения терминологической и процедурной несогласованности), в правоприменительной практике правоохранительных органов (для совершенствования контроля за соблюдением запрета на управление транспортными средствами и повышения профилактического потенциала рассматриваемого наказания), в образовательном процессе юридических вузов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на анализе широкого круга проверяемых данных и фактов: Конституции Российской Федерации, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, правовых позиций Конституционного Суда Российской Федерации и Верховного Суда Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых

актов МВД России и иных федеральных органов исполнительной власти, историко-правовых источников, материалов судебной и административной практики, статистических сведений, характеризующих состояние исполнения наказаний, связанных с лишением права на управление транспортными средствами, трудов ведущих отечественных и зарубежных ученых,

идея базируется на анализе положений отечественного и зарубежного законодательства, научной литературы, результатов диссертационных исследований, материалов научно-представительских мероприятий различного уровня, правоприменительной практики,

использованы корректные сравнения авторских данных и выводов с положениями, представленными в научной литературе, нормативных источниках,

установлено качественное совпадение авторского анализа проблем, возникающих в правоприменительной деятельности, с проблемами, разрешенными в процессе исследования, а также с результатами других монографических работ по смежным темам,

использованы современные методы сбора и обработки эмпирических данных исследования для обеспечения достоверности его выводов и результатов. Автором были изучены статистические данные ГУОБДД МВД России за 2017–2025 годы, 355 дел об административных правонарушениях, повлекших назначение наказания в виде лишения права управления транспортными средствами, а также результаты анкетирования 722 сотрудников Госавтоинспекции, осуществляющих служебную деятельность на территории 54 субъектов Российской Федерации.

Личный вклад соискателя состоит в решении научной задачи, заключающейся в разработке теоретических положений и практических рекомендаций, направленных на совершенствование административно-правового регулирования и организации исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами, обеспечивающих повышение эффективности реализации данного вида

наказания и предупреждение уклонения от его исполнения, в непосредственном участии в получении и анализе эмпирических данных, в апробации результатов исследования на научных конференциях, а также в подготовке публикаций, отражающих содержание и выводы диссертационной работы.

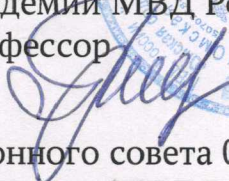
В ходе защиты диссертации были высказаны замечания и заданы вопросы, касающиеся необходимости пояснения отдельных аспектов диссертационного исследования: о соотношении исполнения наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами с аннулированием водительского удостоверения; о пределах включения процедуры возврата удостоверения на право управления транспортными средствами в стадию исполнения административного наказания; о целесообразности нормативного закрепления в Правилах дорожного движения прямого запрета на управление транспортным средством лицом, не имеющим либо лишенным права на управление транспортными средствами; о содержательном значении положения, раскрывающего порядок восстановления права на управление транспортными средствами как стадию исполнения постановления судьи о лишении специального права; о правовой природе процедур, предусмотренных правилами возврата удостоверения на право управления транспортными средствами после окончания срока лишения специального права; о возможностях применения цифровых технологий для выявления лиц, управляющих транспортными средствами, будучи лишенными права на управление; о содержании понятия «статус водителя» применительно к лицам, не имеющим права на управление транспортными средствами.

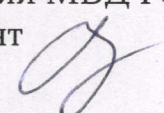
Соискатель Коряц С.И. ответил на критические замечания и задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привел собственную аргументацию.

На заседании 26 июня 2026 г. диссертационный совет за решение научной задачи, имеющей значение для развития публично-правовых наук, выразившееся в разработке новых теоретических положений, раскрывающих содержание, правовую природу исполнения административного наказания

в виде лишения права на управление транспортными средствами; формулировании предложений по совершенствованию законодательства в указанной сфере; сборе и обработке эмпирических данных, анализе результатов проведенных исследований; апробации результатов исследования в виде выступлений соискателя на научных конференциях; подготовке публикаций, отражающих основные выводы диссертационного исследования, принял решение присудить Коруцу Сергею Ивановичу ученую степень кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 10 человек, из них 9 докторов юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки, участвующих в заседании, из 11 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 10 человек, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель диссертационного совета 03.2.010.03,
созданного на базе Омской академии МВД России,
доктор юридических наук, профессор  Гусев Владимир Александрович

Ученый секретарь диссертационного совета 03.2.010.03,
созданного на базе Омской академии МВД России,
кандидат юридических наук, доцент  Куянова Арина Викторовна
«16» июня 2026 г.