

В диссертационный совет 03.2.010.03, созданный на базе федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Омская ордена Почета академия Министерства внутренних дел Российской Федерации»
644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7

ОТЗЫВ

официального оппонента о диссертации Корыца Сергея Ивановича «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки (Омск, 2026. 239 с.)

Представленная диссертация посвящена актуальной научной и прикладной проблеме административно-правового регулирования исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами. **Актуальность** темы обусловлена устойчиво высокой общественной опасностью нарушений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых лицами, лишенными соответствующего специального права, а также необходимостью повышения эффективности реализации принципа неотвратимости наказания. В условиях цифровой трансформации государственного управления и модернизации законодательства о безопасности дорожного движения обращение к данной проблематике является своевременным и научно обоснованным.

Диссертационная работа отличается логичностью построения и внутренней завершенностью. Структура исследования соответствует его цели и поставленным задачам. Работа состоит из введения, двух глав, объединяющих шесть параграфов, заключения, списка литературы и приложений. В первой главе соискатель раскрывает теоретико-правовые основы исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами, анализирует сущность соответствующего специального права, основания прекращения и приостановления его действия, а также обосновывает рассмотрение восстановления права на управление транспортными средствами как заключительного этапа стадии исполнения наказания. Во второй главе исследуются административные процедуры,

осуществляемые полицией при исполнении рассматриваемого наказания, особенности регулирования смежных административных и уголовных наказаний, а также предлагаются пути повышения эффективности исполнения лишения права на управление транспортными средствами.

Научная новизна диссертации состоит в том, что автором сформирован целостный административно-правовой подход к пониманию исполнения наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами как совокупности взаимосвязанных административных процедур, включающих не только изъятие (прием) удостоверения и фиксацию статуса лица в учетных системах, но и контроль соблюдения условий восстановления соответствующего права. Заслуживают поддержки выводы о необходимости унификации категориального аппарата, разграничения правовых состояний прекращения, приостановления, ограничения и лишения права на управление транспортными средствами, а также положение о том, что по своей юридической сущности лишение права на управление транспортными средствами выступает формой приостановления действия ранее предоставленного специального права.

Существенное значение имеют предложения соискателя, направленные на совершенствование межведомственного взаимодействия Госавтоинспекции и Ростехнадзора, формирование единого информационного поля исполнения наказаний, связанных с лишением права на управление транспортными средствами, а также на унификацию порядка исполнения сходных по правовой природе административных и уголовных наказаний. Научно и практически значимым является также вывод о том, что административные процедуры, осуществляемые после истечения срока лишения права и направленные на его восстановление, должны рассматриваться не как внешняя по отношению к исполнению наказания деятельность, а как завершающий этап стадии исполнения наказания.

Теоретическая значимость исследования выражается в развитии понятийного аппарата административного права применительно к институту лишения специального права, в уточнении юридической природы соответствующего наказания и в формировании научной основы для дальнейшей унификации законодательства в рассматриваемой сфере. **Практическая значимость**

диссертации определяется возможностью использования содержащихся в ней выводов и предложений в нормотворческой деятельности, в правоприменительной практике органов внутренних дел и иных уполномоченных органов, а также в учебном процессе при преподавании дисциплин административно-правового цикла.

Степень обоснованности и достоверности сформулированных в диссертации выводов является достаточной. Автор опирается на значительный массив нормативного материала, научной литературы, статистических данных, материалов судебной и правоприменительной практики. Эмпирическая база исследования включает материалы подразделений Госавтоинспекции ряда субъектов Российской Федерации, данные о правонарушениях за длительный период, результаты анкетирования 722 сотрудников Госавтоинспекции, а также изучение 355 дел об административных правонарушениях, повлекших назначение наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами. Указанное обстоятельство позволяет признать выводы исследования репрезентативными и имеющими прикладную ценность.

Важным достоинством диссертации является ее ориентированность на решение конкретных проблем правоприменения. Соискатель не ограничивается общетеоретическими построениями, а предлагает алгоритмы исполнения наказания, меры по преодолению фрагментарности правового регулирования, а также систему административно-правовых мер, направленных на предупреждение уклонения от исполнения наказания. Отдельного внимания заслуживает аргументированная критическая оценка идеи восстановления субинститута сокращения срока лишения права на управление транспортными средствами, которую автор обоснованно связывает с рисками снижения превентивного эффекта наказания и возникновения коррупциогенных факторов.

Положения, выносимые на защиту, взаимосвязаны, логически следуют из содержания диссертации и в целом адекватно отражают полученные научные результаты. Основные результаты исследования прошли апробацию в научных публикациях и практической деятельности. По теме диссертации опубликовано 17 научных работ, из них 8 – в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России. Отдельные положения диссертационного

исследования внедрены в деятельность территориальных органов МВД России и в учебный процесс образовательных организаций системы МВД России.

Наряду с несомненными достоинствами диссертационная работа содержит отдельные положения, имеющие дискуссионный характер и вызывающие вопросы.

1. Во-первых, заслуживающая поддержки идея о квалификации лишения права на управление транспортными средствами как приостановления действия соответствующего специального права нуждается в дополнительном разграничении с иными юридическими конструкциями прекращения и ограничения права на управление. Представляется, что в работе можно было более подробно раскрыть критерии такого разграничения применительно к обновляющемуся законодательству о безопасности дорожного движения и к различным случаям временного ограничения пользования специальным правом.

2. Во-вторых, предложение о формировании объединенной информационной системы учета предоставленных прав на управление транспортными средствами и правонарушений в области безопасности дорожного движения является перспективным и практически востребованным. Вместе с тем в диссертации мог бы быть более детально разработан организационно-правовой механизм функционирования такой системы, включая вопросы определения ее оператора, объема и режима доступа к сведениям, а также соотношения с требованиями законодательства о персональных данных и межведомственном информационном взаимодействии.

3. В-третьих, отдельные предложения автора, связанные с усилением ответственности за управление транспортным средством в период лишения соответствующего права, представляются аргументированными, однако требуют дополнительной проработки с точки зрения их соотношения с действующей системой административной ответственности, принципами соразмерности наказания и индивидуализации юридической ответственности.

Высказанные замечания носят дискуссионный и в основном частный характер. Они не снижают общей положительной оценки диссертации, не ставят под сомнение ее научную новизну, теоретическую и практическую значимость и не влияют на обоснованность основных выводов, сформулированных соискателем.

Диссертация Корыца Сергея Ивановича «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством» является завершенным самостоятельным научно-квалификационным исследованием, в котором решена научная задача, имеющая значение для развития публично-правовых наук и совершенствования административно-правового регулирования в сфере безопасности дорожного движения. Диссертация отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Корыц Сергей Иванович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Официальный оппонент:

главный научный сотрудник 1 отдела НИЦ № 4
(по исследованию проблем административно-правовой
деятельности органов внутренних дел)
ФГКУ «ВНИИ МВД России»
доктор юридических наук
(специальность 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки), доцент



Смолин Павел Витальевич

« 12 » мая 2026 г.

Смолин Павел Витальевич

Федеральное государственное казенное учреждение
«Всероссийский научно-исследовательский институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»
121069, г. Москва, ул. Поварская, д. 25, стр. 1
Тел.: +7 (495) 184-35-74
Адрес электронной почты: vnii_mvd@mvd.gov.ru
Интернет-сайт: [https:// vnii.mvd.rf](https://vnii.mvd.rf)

