

В диссертационный совет 03.2.010.03, созданный на базе федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Омская ордена Почета академия Министерства внутренних дел Российской Федерации» 644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию Коряца Сергея Ивановича «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Диссертация Сергея Ивановича Коряца посвящена исследованию актуальной и практически значимой для современного административного права и правоприменительной деятельности проблематики — исполнению полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством. Выбранная тема находится на стыке вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, административно-деликтного регулирования, административных процедур и межведомственного взаимодействия, что предопределяет ее высокую научную и прикладную востребованность.

Актуальность темы исследования не вызывает сомнений. Высокий уровень дорожно-транспортной аварийности, в том числе с участием лиц, ранее лишенных права управления транспортными средствами, необходимость обеспечения реальной неотвратимости наказания, а также происходящие изменения законодательства и цифровая трансформация государственного управления объективно требуют комплексного научного осмысления существующего порядка исполнения соответствующих судебных постановлений. В этом отношении работа своевременна, ориентирована на решение конкретных правоприменительных проблем и отвечает современным направлениям развития публично-правовой науки.

Цель и задачи, объект и предмет диссертационного исследования

определены корректно и логически согласованы между собой. Автор обоснованно сосредоточивает внимание не только на нормативной конструкции рассматриваемого правового института, но и на механизме его практической реализации, включая вопросы возврата удостоверений, межведомственного взаимодействия, унификации терминологического аппарата и завершения стадии исполнения наказания.

Структура диссертации представляется внутренне последовательной. Работа включает введение, две главы, объединяющие шесть параграфов, заключение и приложения. В первой главе раскрываются понятие, содержание и правовое регулирование исполнения лишения права на управление транспортными средствами, прослеживается эволюция соответствующего института, анализируются основания прекращения и приостановления действия права на управление транспортными средствами. Во второй главе автор переходит к наиболее значимым прикладным аспектам: исследует проблемы реализации административных процедур, рассматривает соотношение административных и уголовно-правовых механизмов, а также предлагает направления совершенствования законодательства и правоприменения.

К числу несомненных достоинств диссертации относится ее научная новизна. Автором предложены и аргументированы дефиниции ключевых понятий, связанных с исполнением постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами и временным ограничением пользования соответствующим специальным правом; обоснована необходимость разработки единого терминологического аппарата в исследуемой сфере; сформулирована позиция о понимании лишения права на управление транспортными средствами как приостановления действия ранее предоставленного права; предложен единообразный порядок межведомственного взаимодействия должностных лиц Госавтоинспекции и Ростехнадзора; аргументирована необходимость унификации порядка возврата удостоверений после окончания исполнения административных и уголовных наказаний. Заслуживает поддержки и вывод автора о том, что административные процедуры, связанные с восстановлением

права на управление транспортными средствами после окончания срока лишения, образуют заключительный этап стадии исполнения наказания.

Положительно следует оценить степень обоснованности и достоверности выводов диссертанта. Работа выполнена на основе значительного нормативного, доктринального и эмпирического материала. Автором использованы формально-юридический, сравнительно-правовой, статистический и социологический методы исследования. Особую ценность придает диссертации опора на статистические данные, анализ материалов правоприменительной практики, изучение 355 дел об административных правонарушениях, а также результаты анкетирования 722 сотрудников Госавтоинспекции, осуществляющих служебную деятельность в 54 субъектах Российской Федерации. Такой массив эмпирических данных обеспечивает надлежащую убедительность полученных результатов.

Теоретическая значимость диссертации определяется тем, что в ней последовательно разработан понятийный аппарат, уточнены подходы к квалификации лишения права на управление транспортными средствами как самостоятельного административно-правового института, раскрыты особенности его соотношения с иными мерами ограничения специального права.

Практическая значимость работы также не вызывает сомнений: предложения автора ориентированы на совершенствование законодательства, ведомственного регулирования и деятельности органов внутренних дел. Существенно и то, что по итогам исследования подготовлен проект ведомственного приказа, а сами результаты уже внедрены в деятельность практических подразделений и учебный процесс.

Следует отметить достаточную апробацию результатов исследования. Основные положения диссертации отражены в 17 научных публикациях, в том числе в 8 статьях, опубликованных в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России. Содержание публикаций соответствует тематике исследования и подтверждает самостоятельный характер проведенной научной работы.

В целом диссертация производит благоприятное впечатление как законченное самостоятельное научно-квалификационное исследование. Работа отличается высоким уровнем теоретической проработки, вниманием к современным изменениям законодательства, хорошим знанием правоприменительной практики и стремлением автора довести научные выводы до уровня конкретных нормотворческих и организационных предложений.

Вместе с тем к работе имеются отдельные замечания, имеющие преимущественно дискуссионный и рекомендательный характер.

Во-первых, сравнительно-правовой материал, используемый автором при анализе зарубежного опыта, представляет интерес, однако в отдельных случаях ему не хватает более развернутого обоснования критериев отбора соответствующих пределов применимости выявленных решений к российской правовой системе.

Во-вторых, отдельные фрагменты работы, посвященные терминологическим различиям и исторической эволюции института лишения права на управление транспортными средствами, изложены весьма подробно; определенное редакционное сокращение этих разделов позволило бы усилить концентрацию внимания на наиболее спорных и практически значимых аспектах исследования.

В-третьих, часть законодательных предложений автора, заслуживающих в целом положительной оценки, могла бы быть дополнительно сопровождена более детализированной оценкой организационных и ресурсных последствий их внедрения для правоприменительных подразделений.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертации. Напротив, они подтверждают, что работа затрагивает сложные и действительно дискуссионные вопросы административно-правовой науки и практики, а представленные в ней выводы способны стать предметом дальнейшего профессионального обсуждения.

Диссертация Коруца Сергея Ивановича на тему «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством»

является самостоятельной завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена имеющая существенное значение для развития отрасли административного права и совершенствования правоприменительной деятельности научная задача.

Диссертация отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор Кориц Сергей Иванович заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Официальный оппонент

доктор юридических наук, профессор,
профессор кафедры государственного и муниципального права
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Омский государственный университет

им. Ф. М. Достоевского»

Владимир Владимирович Головкин

26 мая 2026 г.



Сведения об официальном оппоненте:

Фамилия, имя, отчество: Головкин Владимир Владимирович

Ученая степень: доктор юридических наук

Ученое звание: профессор

Научная специальность, по которой защищена диссертация: 12.00.14 –

Административное право; финансовое право; информационное право

Основное место работы: федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования

«Омский государственный университет им. Ф. М. Достоевского»

Занимаемая должность: профессор кафедры государственного и
муниципального права

Адрес места работы: 644077, г. Омск, проспект Мира, д. 55-А

Контактный телефон.: +7 913 656 16 32

Адрес электронной почты: golovkinvlad@yandex.ru

Интернет-сайт: <https://omsu.ru>

ПОДПИСЬ РАБОТНИКА

В.В. Головкин

ЗАВЕРЯЮ:

С.С. Рогов

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ УЧЕНОГО СОВЕТА

