

В диссертационный совет 03.2.010.03, созданный
на базе федерального государственного казенного
образовательного учреждения высшего образования
«Омская орден Почета академия Министерства
внутренних дел Российской Федерации»
644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Корыца Сергея Ивановича «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Автореферат диссертации Корыца Сергея Ивановича посвящен актуальной и практически значимой проблеме административно-правового регулирования и организационного обеспечения исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортным средством. Выбранная тема затрагивает вопросы административно-деликтного права и административно-процессуального регулирования, административную деятельность полиции и государственную политику в сфере безопасности дорожного движения, что придает исследованию комплексный характер и подчеркивает его межотраслевое значение.

Актуальность исследования прежде всего обусловлена тем обстоятельством, что лишение права управления транспортным средством является чувствительным для гражданина административным наказанием, поскольку в результате его применения непосредственно ограничивается специальный правовой статус физического лица, который нередко связан с его профессиональной деятельностью водителя автотранспорта, и, одновременно, выступает средством защиты жизни, здоровья и безопасности всех без исключения участников дорожного движения.

Автор абсолютно правильно связывает эффективность данного наказания не только с его справедливым и обоснованным назначением, но и с последующим реальным исполнением вынесенного судебного вердикта, включающим обязательную сдачу или изъятие водительского удостоверения, учет правового статуса физического лица, подвергнутого административной ответственности, межведомственный обмен правоприменительной информацией, а также процедуры восстановления утраченного физическим лицом специального права по окончании срока указанного наказания.

Достоинством автореферата является то, что соискатель не ограничивается описанием действующих материальных и процессуальных норм КоАП РФ и ведомственной практики исполнения рассматриваемого наказания, а характеризует подобное исполнение как самостоятельный административно-правовой механизм, включающий совокупность последовательных процедур, обладающих содержательными, временными и территориальными параметрами и выполняемых особыми субъектами. Такой подход представляется методологически оправданным, поскольку именно стадия исполнения позволяет оценить реальную способность административного наказания достигать желаемого общественно полезного результата, включая общую и индивидуальную превенцию.

Положительно следует оценить авторскую позицию о необходимости формирования единого терминологического аппарата, охватывающего такие категории, как прекращение, ограничение, лишение права на управление транспортными средствами, а также – приостановление действия указанного права. Полагаем, что в условиях фрагментарного использования законодателем близких по звучанию и смыслу, но не тождественных по сути, содержанию и последствиям реализации таких правовых конструкций, данное направление исследования имеет существенное теоретическое значение. Обоснование лишения права управления транспортными средствами как приостановления действия соответствующего специального права, а не его окончательное прекращение, позволяет точнее определить юридическую природу данного наказания и устранить ряд правоприменительных неопределенностей.

Заслуживает поддержки авторский вывод о том, что процедуры восстановления утраченного права управления транспортными средствами для лица, который был его лишен, не выходя за рамки исполнительного производства, образуют заключительный этап исполнения данного вида наказания, предполагающий проверку знания таким лицом Правил дорожного движения, исполнение им обязательных платежей, прохождение медицинского освидетельствования, а также проведение других обязательных мероприятий.

Научный и прикладной интерес вызывает упомянутый автором анализ состояния и перспектив взаимодействия Госавтоинспекции и органов Гостехнадзора, свидетельствующий об отсутствии единого информационного поля и надлежащей синхронизации учетных данных на лиц, подвергнутых лишению права управления транспортом, что создает условия для возможного уклонения таких лиц от исполнения данного наказания, особенно, если они обладают несколькими документами, подтверждающими право управлять различными видами

транспортных средств. Именно поэтому, предложения диссертанта по нормативному уточнению полномочий правоприменителей, исполняющих рассматриваемые судебные решения, по совершенствованию организации и тактики их деятельности, по маршрутизации судебных актов и по обеспечению межведомственного информационного взаимодействия носят выраженный прикладной характер, заслуживают одобрения и апробации на практике.

Положения, вынесенные на защиту, подтверждают научную новизну исследования. К их числу, в частности, относятся авторские определения и предложения по унификации терминологии, более полно характеризующие механизм исполнения рассматриваемого вида административного наказания; обоснование наличия процедурной связи административного и уголовно-правового лишения права управления транспортными средствами; предложения по усилению ответственности лица, управляющего транспортным средством в период лишения его данного права; критическая оценка идеи возврата практики сокращения срока лишения права управления транспортными средствами.

Достоинством работы является ее эмпирическая основа, представленная внушительным массивом данных статистики в сфере безопасности дорожного движения за весьма продолжительный период, материалами административно-юрисдикционной практики, результатами анкетирования сотрудников Госавтоинспекции, позволяющая считать выводы исследования достоверными и репрезентативными.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в предложенных к реализации новеллах административного и административно-процессуального законодательства РФ, ведомственных нормативных правовых актов МВД России, определяющих порядок организации деятельности подразделений Госавтоинспекции по исполнению рассматриваемого вида наказания, и обеспечивающих единообразие приема, изъятия, хранения и возврата водительских удостоверений, а также обязательную регистрацию фактов попытки уклониться от исполнения наказания.

Признавая высокий научный и прикладной уровень исследования, считаю возможным высказать замечания дискуссионного характера.

1. Раскрывая значимость цифровизации водительских документов и перспективную замену их материальной версии на электронный вариант, желательно представить имеющийся по данным вопросам положительный зарубежный опыт.

2. В автореферате автор не в полной мере охарактеризовал параметры рассматриваемого вида административного наказания с точки зрения соблюдения

принципов его соразмерности и индивидуализации, когда оно назначается лицу, управлявшему транспортным средством, будучи лишенным данного специального права, что, на наш взгляд, не исключает избыточного санкционного дублирования.

Указанные замечания не ставят под сомнение основные выводы автора, они имеют дискуссионный характер и не снижают общей положительной оценки автореферата диссертации.

Автореферат демонстрирует, что диссертация Коруца Сергея Ивановича является самостоятельным, завершенным научно-квалификационным исследованием, содержащим совокупность новых научных положений, выводов и предложений, имеющих значение для развития науки административного права и совершенствования правоприменительной деятельности полиции в сфере исполнения постановлений судей о лишении права управления транспортными средствами.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о соответствии диссертационного исследования требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а его автор, Коруц Сергей Иванович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Кандидат юридических наук, профессор,
профессор кафедры административного права
федерального государственного казенного образовательного
учреждения высшего образования
«Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя»
Адрес: 117437, г. Москва, ул. Академика Волгина, д. 12

«04 июня 2026 г.



Сергей Николаевич Бочаров

Подпись С. Н. Бочарова удостоверяю

«___» _____ 2026 г.

М.П.

4

