

В диссертационный совет 03.2.010.03, созданный
на базе федерального государственного казенного
образовательного учреждения
высшего образования
«Омская ордена Почета академия Министерства
внутренних дел Российской Федерации»
644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Коряца Сергея Ивановича
«Исполнение полицией постановления судьи
о лишении права управления транспортным средством»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки**

Автореферат диссертации Коряца Сергея Ивановича посвящен актуальной проблеме административно-правового принуждения: административно-правовому обеспечению исполнения полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством. Выбор темы следует признать обоснованным, поскольку эффективность исполнения данного административного наказания непосредственно связана с реализацией принципов законности и неотвратимости административной ответственности в сфере безопасности дорожного движения.

Из автореферата следует, что диссертантом комплексно исследован механизм обеспечения исполнения постановления судьи о лишении права управления, выявлены пробелы и противоречия нормативного регулирования, предложены меры по совершенствованию взаимодействия Госавтоинспекции, Ростехнадзора и иных субъектов, исполняющих административные наказания.

Цель и задачи исследования сформулированы корректно и охватывают основные элементы заявленной проблематики: правовую природу исполнения наказания, понятийный аппарат, разграничение компетенции уполномоченных органов, анализ процедур исполнения, сопоставление административного и уголовного порядков лишения права управления, а также оценку допустимости восстановления субинститута сокращения срока лишения. Объект и предмет определены с достаточной научной точностью.

Методологическая и эмпирическая база диссертации представляются достаточными. Автором использованы формально-юридический, сравнительно-правовой, статистический и социологический методы, статистические данные ГУОБДД МВД России за 2017-2025 гг., материалы подразделений Госавтоинспекции ряда субъектов Российской Федерации, результаты анкетирования 722 сотрудников Госавтоинспекции из 54 субъектов Российской Федерации, а также материалы 355 дел об административных правонарушениях. Такая база подтверждает достоверность выводов.

Структура диссертации логична: первая глава раскрывает теоретико-правовые основы исполнения наказания, вторая - направления совершенствования соответствующих процедур, включая вопросы цифровизации и соотношения административно-правового и уголовно-правового лишения права на управление транспортными средствами.

Научная новизна проведенного исследования проявляется в комплексной разработке административно-правового механизма исполнения полицией постановления судьи о лишении права управления транспортными средствами. Заслуживают поддержки авторские определения исполнения соответствующего постановления и временного ограничения на пользование специальным правом. Важным является вывод о том, что лишение права управления по юридической сущности представляет собой приостановление действия специального права, а не его прекращение.

Положительно следует оценить предложение автора о формировании единого терминологического аппарата, охватывающего прекращение, приостановление действия права на управление транспортными средствами, ограничение и лишение этого права. Терминологическая неоднородность нормативных правовых актов отрицательно влияет на единообразие правоприменения, способна порождать ошибки при исполнении судебных постановлений, исчислении сроков лишения и определении правового статуса лица.

Практическую значимость представляют положения о совершенствовании взаимодействия Госавтоинспекции и Ростехнадзора. Автор обоснованно указывает,

что разобщенность информационных систем может создавать условия, при которых лицо, сдавшее водительское удостоверение, продолжает использовать иные документы, подтверждающие допуск к управлению техникой. Также убедительно поставлен вопрос о синхронизации КоАП РФ, УИК РФ и законодательства о безопасности дорожного движения в части административного и уголовно-правового лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами.

Теоретическая значимость полученных результатов исследования состоит в развитии научных представлений о специальном праве на управление транспортными средствами, административно-правовой природе его лишения и восстановительных административных процедурах. Практическая значимость выражается в возможности использования результатов при совершенствовании законодательства, ведомственного регулирования, межведомственного информационного взаимодействия и образовательного процесса. Апробация достаточна: основные положения отражены в 17 научных публикациях общим объемом 5,73 п.л., включая 8 публикаций в изданиях, рекомендованных ВАК.

При наличии отмеченных положительных элементов в автореферате можно обнаружить отдельные дискуссионные положения, которые требуют уточнения.

1. Автор убедительно обосновывает нецелесообразность восстановления института сокращения срока лишения права управления транспортными средствами, однако не раскрывает альтернативные стимулирующие механизмы правомерного поведения лиц, лишенных права управления, не связанные с досрочным прекращением наказания.

2. Сравнительно-правовой материал о зарубежном опыте цифровых удостоверений и исполнения лишения права управления представлен как важное направление исследования, но критерии допустимого заимствования таких моделей раскрыты преимущественно в обобщенном виде. Более развернутое указание на организационные, технологические и правовые пределы использования зарубежного опыта усилило бы аргументацию предложений о цифровой трансформации исполнения наказания.

Сформулированные замечания и предложения носят дискуссионный характер, не снижают общей положительной оценки автореферата и не ставят под сомнение научную новизну, достоверность и практическую значимость результатов исследования.

В целом автореферат позволяет сделать вывод, что диссертация Коруца Сергея Ивановича «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством» является самостоятельным, завершенным научно-квалификационным исследованием, содержащим решение актуальной научной задачи, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Заведующий
кафедрой административного права и процесса
им. Н. Г. Салищевой

ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия
имени В.М. Лебедева»

доктор юридических наук, профессор

Стахов Александр Иванович

«25» мая 2026 г.

Контактная информация:

Адрес ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия имени В.М. Лебедева»: 117418, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д. 69;
электронная почта: oko@rsuj.ru; факс: 8 (495) 332-53-68.

Телефон кафедры: (495) 332-53-15;

электронная почта: kafadm@rsuj.ru.

Приемная ректора: телефон 8 (495) 332-53-51; электронная почта: rector@rsuj.ru.

