

В диссертационный совет
03.2.010.03, созданный на базе
федерального государственного казенного
образовательного учреждения высшего
образования «Омская орден Почета академия
Министерства внутренних дел
Российской Федерации»
644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Коряца Сергея Ивановича
«Исполнение полицией постановления судьи о лишении права
управления транспортным средством»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук
по специальности 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки**

Автореферат диссертации Коряца Сергея Ивановича посвящен актуальной и практически значимой проблеме административно-правового регулирования и организационного обеспечения исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами. Заявленная тема находится на стыке административно-деликтного права, административно-процессуального регулирования, полицейской деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения и межведомственного информационного взаимодействия, что придает исследованию не только отраслевое, но и выраженное межотраслевое значение.

Актуальность исследования не вызывает сомнений. Лишение права управления транспортными средствами относится к числу административных наказаний, непосредственно затрагивающих специальный правовой статус гражданина и одновременно направленных на исключение из дорожного движения лиц, представляющих повышенную угрозу для жизни и здоровья его участников. Автор обоснованно связывает эффективность данного наказания не только с судебным актом о его назначении, но и с последующим реальным исполнением постановления, включая учет правового статуса лица, сдачу или

изъятие документа, подтверждающего право управления, контроль за соблюдением запрета и восстановительные процедуры после истечения срока лишения.

Достоинством автореферата является то, что соискатель рассматривает исполнение постановления судьи о лишении права управления транспортным средством не как техническую операцию по хранению водительского удостоверения, а как самостоятельный административно-правовой механизм. В указанном механизме объединяются прием и изъятие документа, внесение сведений в автоматизированные информационные системы, учет и контроль правового состояния лица, межведомственное взаимодействие, а также юридически значимые действия, связанные с восстановлением возможности управления транспортными средствами.

Следует положительно оценить авторскую позицию о необходимости упорядочения категориального аппарата, используемого при регулировании прекращения, приостановления действия, ограничения и лишения права на управление транспортными средствами. В условиях неодинакового использования указанных конструкций в законодательстве и правоприменительной практике предложенная соискателем терминологическая унификация имеет не только теоретическое, но и прикладное значение, поскольку влияет на исчисление сроков, порядок учета правового состояния лица, пределы полномочий должностных лиц и квалификацию последующих противоправных действий водителя.

Научный интерес представляет вывод автора о том, что лишение права управления транспортными средствами по своей юридической сущности является приостановлением действия ранее предоставленного специального права, а не его окончательным прекращением. Такой подход позволяет точнее определить правовое положение лица в период лишения, логически связать назначение наказания с процедурой последующего восстановления права и устранить неопределенность, возникающую при смешении различных правовых режимов допуска к управлению транспортными средствами.

Заслуживает поддержки и вывод о том, что восстановительные процедуры после истечения срока лишения права управления транспортными средствами образуют заключительный этап исполнения наказания. Проверка знания Правил дорожного движения, исполнение обязанности по уплате административных штрафов, прохождение медицинского освидетельствования в предусмотренных законом случаях и возврат удостоверения фактически завершают административно-правовой цикл реализации наказания. Данный тезис особенно важен, поскольку показывает, что исполнение лишения специального права не исчерпывается пассивным течением установленного судом срока.

Отдельного внимания заслуживает обращение соискателя к проблеме взаимодействия Госавтоинспекции, органов Гостехнадзора и иных субъектов, располагающих юридически значимыми сведениями о праве лица управлять транспортными средствами. Автореферат позволяет сделать вывод, что разобщенность информационных массивов, неодинаковость процедурного оформления и отсутствие единых алгоритмов проверки статуса лица создают риск неполного исполнения судебных постановлений, особенно в случаях, когда гражданин обладает несколькими документами, подтверждающими право управления различными видами транспортных средств.

Положительно оценивается анализ соотношения административно-правового и уголовно-правового лишения права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами. Автор справедливо указывает на необходимость согласования соответствующих процедур, поскольку их несогласованность способна порождать пробелы в учете правового статуса лица, затруднять межведомственную передачу сведений и снижать превентивный эффект назначенного наказания. В этом аспекте работа выходит за пределы узкого ведомственного регулирования и затрагивает более широкий вопрос согласованности публично-правовых мер воздействия.

Научную новизну исследования подтверждают положения, вынесенные на защиту. К их числу относятся авторское понимание исполнения

постановления судьи о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами; обоснование юридической природы указанного лишения как временного ограничения специального права; предложения по унификации терминологии; характеристика восстановительных процедур как завершающего элемента исполнения; выводы о необходимости формирования единого информационного поля и совершенствования взаимодействия органов, участвующих в исполнении сходных по правовой природе административных и уголовных наказаний.

Существенным достоинством исследования является его эмпирическая основа. Из автореферата следует, что соискатель использовал статистические данные в сфере безопасности дорожного движения, материалы административной практики, результаты анкетирования сотрудников Госавтоинспекции, а также значительный массив дел об административных правонарушениях, по которым назначалось наказание в виде лишения права управления транспортными средствами. Это позволяет считать выводы диссертации практически верифицируемыми и основанными не только на формально-юридическом анализе нормативных предписаний, но и на реальных проблемах правоприменительной деятельности.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в разработке предложений, которые могут быть использованы при совершенствовании КоАП Российской Федерации, законодательства о безопасности дорожного движения, ведомственного правового регулирования МВД России, а также организации деятельности подразделений Госавтоинспекции. Особого внимания заслуживают предложения, направленные на нормативное закрепление порядка фиксации прерывания срока лишения, процессуальное обеспечение изъятия удостоверения у лица, уклоняющегося от исполнения наказания, и формирование согласованной системы межведомственного информационного обмена.

Следует отметить и образовательный потенциал результатов исследования. Содержащиеся в автореферате выводы могут использоваться при преподавании административного права, административно-процессуального права, административной деятельности полиции, административной юрисдикции органов внутренних дел, а также дисциплин, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения. Это особенно важно для ведомственного юридического образования, поскольку рассматриваемая проблематика напрямую связана с подготовкой сотрудников, участвующих в исполнении постановлений по делам об административных правонарушениях.

Вместе с тем, признавая высокий научный и прикладной уровень исследования, считаю возможным высказать два замечания дискуссионного характера.

Первое замечание. В автореферате обоснованно проводится мысль о том, что лишение права управления транспортными средствами по своей юридической сущности представляет собой приостановление действия специального права, а не его прекращение. Вместе с тем данное положение могло бы быть раскрыто более предметно в части его законодательных последствий. В частности, было бы желательно подробнее показать, достаточно ли для реализации данного вывода точечной корректировки терминологии КоАП Российской Федерации и законодательства о безопасности дорожного движения либо требуется более глубокая перестройка правового режима прекращения, ограничения, приостановления действия и восстановления права управления транспортными средствами.

Второе замечание. Предложение о формировании единого информационного поля исполнения наказаний, связанных с лишением права управления транспортными средствами, представляется своевременным и практически значимым. Однако в автореферате можно было бы более развернуто обозначить правовой режим соответствующих данных, пределы доступа органов и должностных лиц к таким сведениям, гарантии защиты персональных данных, а также юридические последствия несвоевременного

внесения либо некорректного отражения информации в учетных системах. Указанная детализация дополнительно усилила бы прикладную ценность предлагаемых автором организационно-правовых решений.

Указанные замечания не ставят под сомнение основные выводы автора, имеют дискуссионный и уточняющий характер и не снижают общей положительной оценки автореферата диссертации. Напротив, они свидетельствуют о сложности и перспективности избранной темы, поскольку затрагивают дальнейшие направления развития административно-правового регулирования исполнения наказаний, связанных с лишением специального права.

Автореферат свидетельствует, что диссертация Коруца Сергея Ивановича «Исполнение полицией постановления судьи о лишении права управления транспортным средством» представляет собой самостоятельное, завершённое научно-квалификационное исследование, в котором решена значимая для административно-правовой науки и практики органов внутренних дел задача — разработаны теоретические положения и научно обоснованные предложения, направленные на совершенствование административно-правового регулирования и организации исполнения полицией постановления судьи о лишении права на управление транспортными средствами. Работа отличается актуальностью, достаточной научной новизной, теоретической и практической значимостью, опирается на репрезентативную эмпирическую базу и содержит положения, имеющие значение для развития административного права, административно-процессуального регулирования и практической деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Основные результаты исследования прошли необходимую апробацию, отражены в научных публикациях автора, в том числе в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией, и внедрены в образовательную и практическую деятельность.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о соответствии диссертационного исследования требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а его автор — Корыц Сергей Иванович — заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Начальник кафедры административного права
федерального государственного казенного
образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних
дел Российской Федерации»
доктор юридических наук, профессор,
полковник полиции
научная специальность: 12.00.14- административное право,
финансовое право, информационное право

« 5 » июня 2026 г.

Владимир Юрьевич Ухов



Сведения об организации, сотрудником которого является автор отзыва:
Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Адрес: 198206, г. Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, д. 1
тел: 8(812)730-24-23

Электронная почта: spb-u-mvd.kaf-ap@yandex.ru