

В диссертационный совет 03.2.010.03, созданный на базе федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Омская ордена Почета академия Министерства внутренних дел Российской Федерации» 644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Коряца Сергея Ивановича на тему: «Исполнение наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами в Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Актуальность темы диссертационного исследования, судя по содержанию автореферата, не вызывает сомнений. Обеспечение безопасности дорожного движения в современных условиях относится к числу устойчивых приоритетов публичного управления, поскольку состояние законности в данной сфере непосредственно связано с охраной жизни и здоровья граждан, защитой собственности, предупреждением дорожно-транспортного травматизма и поддержанием должного уровня правопорядка на дорогах.

Особое значение в указанной системе имеет административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами. Его социально-правовое назначение не исчерпывается формальным ограничением субъективного права лица, совершившего административное правонарушение. Данная мера обладает выраженным специально-предупредительным потенциалом, поскольку направлена на временное устранение от участия в дорожном движении лиц, допустивших наиболее опасные нарушения установленных правил.

Вместе с тем, эффективность лишения права управления транспортными средствами определяется не только качеством правового регулирования назначения данного административного наказания, но и реальным состоянием механизма его исполнения. Именно стадия исполнения постановления по делу

об административном правонарушении обеспечивает фактическое наступление предусмотренных законом неблагоприятных последствий для правонарушителя, учет срока лишения специального права, контроль за соблюдением установленного запрета, а также выявление случаев управления транспортными средствами лицами, лишенными такого права.

В этом отношении избранная Корящим С.И. тема является своевременной, теоретически значимой и практически востребованной. Автореферат свидетельствует о том, что диссертант рассматривает исполнение наказания в виде лишения права управления транспортными средствами как самостоятельный элемент административно-юрисдикционной деятельности, требующий комплексного исследования с учетом материально-правовых, процессуальных, организационных и информационно-технологических аспектов.

Положительной оценки заслуживает постановка цели и задач исследования. Они логически связаны с предметом диссертации и позволяют раскрыть ключевые проблемы исполнения постановлений о лишении права управления транспортными средствами. Автор последовательно обращается к правовой природе рассматриваемого административного наказания, субъектному составу отношений по его исполнению, особенностям исчисления срока лишения права управления, проблемам межведомственного информационного взаимодействия, а также перспективам совершенствования нормативного регулирования.

Методологическая база исследования, отраженная в автореферате, представляется достаточной для решения заявленных научных задач. Использование диалектического, формально-юридического, сравнительно-правового, статистического и социологического методов позволило автору выйти за пределы описательного анализа нормативных положений и рассмотреть исследуемую проблематику в связи с практикой деятельности уполномоченных органов, прежде всего подразделений Госавтоинспекции.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в комплексном административно-правовом осмыслении исполнения наказания в виде лишения права управления транспортными средствами, а также в формулировании предложений, направленных на повышение эффективности соответствующего правового механизма.

Автореферат позволяет заключить, что диссертантом предложен ряд самостоятельных выводов о сущности исполнения данного наказания, о необходимости совершенствования учета лиц, лишенных права управления, о развитии информационного обмена между органами и организациями, участвующими в реализации правовых последствий лишения специального права.

Представляют интерес положения, выносимые на защиту. Они не сводятся к констатации известных проблем правоприменения, а содержат авторскую позицию по вопросам дальнейшего развития института лишения права управления транспортными средствами.

В частности, заслуживают внимания предложения, связанные с уточнением содержания исполнения соответствующего наказания, повышением согласованности норм административного законодательства, совершенствованием процедурного обеспечения деятельности уполномоченных субъектов и использованием современных цифровых инструментов в рассматриваемой сфере.

Теоретическая значимость исследования заключается в развитии научных представлений об административном наказании в виде лишения специального права, о соотношении назначения и исполнения административного наказания, а также о месте органов внутренних дел в обеспечении реального действия мер административной ответственности. Работа способствует уточнению доктринальных подходов к пониманию исполнения административных наказаний как самостоятельного направления административно-юрисдикционной деятельности.

Практическая значимость диссертации, исходя из содержания автореферата, заключается в возможности использования полученных результатов в нормотворческой работе, в деятельности подразделений Госавтоинспекции, в ведомственном методическом обеспечении, а также в образовательном процессе при подготовке сотрудников органов внутренних дел. Предложения автора ориентированы на устранение конкретных правоприменительных затруднений, что повышает прикладную ценность проведенного исследования.

Достоверность и обоснованность основных выводов подтверждаются использованием нормативных правовых актов, материалов правоприменительной практики, статистических данных, результатов социологического исследования, а также научных источников по административному праву, административной ответственности и обеспечению безопасности дорожного движения. Автореферат демонстрирует, что выводы диссертанта опираются не только на теоретические положения, но и на анализ реального состояния исполнения наказания в виде лишения права управления транспортными средствами.

Вместе с тем, диссертация, судя по содержанию автореферата, содержит отдельные положения, которые могут быть предметом научной дискуссии.

Первое. В автореферате обоснованно поднимается вопрос о необходимости формирования более согласованного информационного сопровождения исполнения наказания в виде лишения права управления транспортными средствами.

Представляется, что в тексте автореферата можно было бы более детально раскрыть содержание предлагаемого единого информационного поля исполнения данного наказания: определить его субъектный состав, состав юридически значимых сведений, порядок их обновления, правовой режим доступа к информации, а также ответственность за несвоевременное или недостоверное внесение данных. Такая детализация позволила бы точнее оценить механизм практической реализации соответствующего предложения.

Второе. В автореферате значительное внимание уделено обеспечению исполнения самого запрета на управление транспортными средствами в период лишения специального права. Однако в меньшей степени раскрыт вопрос о профилактических мерах, которые могли бы применяться после истечения срока лишения права управления, особенно в отношении лиц, ранее допускавших грубые или повторные нарушения правил дорожного движения. Между тем, именно последующий профилактический компонент административно-правового воздействия способен существенно повысить устойчивость достигнутого предупредительного эффекта.

Высказанные замечания не умаляют научной и практической значимости диссертационного исследования. Они имеют уточняющий и дискуссионный характер, не ставят под сомнение обоснованность основных выводов автора и могут быть учтены им в дальнейшей научной и правотворческой работе.

Автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертация Коряца Сергея Ивановича на тему «Исполнение наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами в Российской Федерации» представляет собой самостоятельное, завершённое и актуальное научно-квалификационное исследование, содержащее научно обоснованные положения, выводы и предложения, имеющие значение для развития науки административного права и совершенствования практики исполнения административных наказаний.

Содержание автореферата свидетельствует о достаточном уровне теоретической подготовки диссертанта, владении современными методами научного анализа, умении выявлять проблемы административно-правового регулирования и формулировать предложения по их разрешению. Основные положения диссертации получили необходимую апробацию и обладают признаками научной новизны, теоретической и практической значимости.

С учетом изложенного, полагаю, что диссертация Коряца Сергея Ивановича на тему «Исполнение наказания в виде лишения права на

управление транспортными средствами в Российской Федерации» соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Солдатов Александр Петрович,
доктор юридических наук,
профессор



«22» мая 2026 г.

Научная специальность: 12.00.02 – конституционное право; государственное управление; административное право: муниципальное право.

Основное место работы: Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Ордена Трудового Красного Знамени Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Занимаемая должность: Главный научный сотрудник отдела по изучению социальных процессов и разработке комплексных проблем обеспечения правопорядка научно-исследовательского центра «Ордена Трудового Красного Знамени Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Сведения об организации: Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Ордена Трудового Красного Знамени Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Почтовый адрес: 125171, г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, дом 8. Тел.: 8 (499) 150-10-34.

Электронная почта: aumvd@mvd.ru.

Официальный сайт: <https://a.mvd.pf>.

